

Dit door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator en de KNMV op hun websites gepubliceerd te worden zodat licentiehouders en dienstdoende officials van de inhoud op de hoogte zijn.

Plaats: Nunspeet

Datum: zaterdag 2 oktober 2021

- 1. Naam van het evenement : KNMV Combi ONK & NKJ Trial**
- A. Deelnemers ONK :** -. KNMV startlicentiehouders trial
-. deelnemers met een buitenlandse, Internationale- of (Euro)Nationale licentie en schriftelijke toestemming van de betreffende bond (vooraf aangemeld)
-. houders van een KNMV dagstartlicentie
- Klassen :** Inters I, Inters II, Nationaal, Sportklasse A, Sportklasse B
- B. Deelnemers NKJ :** -. Houders van een KNMV Basis Sport licentie / Trial
- Klassen :** -. (A) Kampioensklasse, (B) Juniorklasse, (C) Aspirantenklasse, (D) Pupillenklassen, (K) Kabouterklasse en Open klasse

2. Organisator

Naam : MC Nunspeet
Adres (volledig) : Eikbosserweg 37, 8071 XA Nunspeet
gsm nummer contactpersoon : 06-51733255
E-mail : secretaris@mcnunspeet.nl website: www.mcnunspeet.nl

3. Officials

Wedstrijdleader ONK : Wim de Jong
Wedstrijdleader NKJ : Marcel Elshof
Hoofd Technisch Officials : Marcel Alberink
Tijdwaarneming ONK : Taco Verdonschot
Telling NKJ : clubofficial

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement, Het Trial Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

4. Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement

Adres : Elspeterweg 4a, Nunspeet
Telefoonnummer contactpersoon : 06-51733255
(Navigatieroute) : ingang naast restaurant Joris
Routebeschrijving (evt. als bijlage) : zie www.mcnunspeet.nl
Naam wedstrijdsecretaris vd club : Henk van Pijkeren
Naam Uitslagenverzorging vd club : volgt
Tijdstip voorbespreking met organisator : i.o.m. wedstrijdleaders
Aanmelden ONK deelnemers van : 08.30 uur tot 09.40 uur (eerst keuren, dan inschrijven)
Aanmelden NKJ deelnemers van : 10.00 uur tot 10.45 uur (eerst keuren, dan inschrijven)

5. Inschrijfgeld en dagpassen

Het inschrijfgeld (€ 15,= ONK / € 12,= NKJ) dient bij inschrijving op de wedstrijddag voldaan te worden. Een KNMV dagstartlicentie (€ 29,=) moet vooraf via de KNMV website worden aangevraagd en goedgekeurd, zie deze link: <http://www.knmv.nl/motorsport/Licenties/>

6. Technische controle / keuring

Te verrichten voorafgaand aan de inschrijving.

Plaats : Voor het parc fermé / kantine
Aanvang keuring ONK om : 08.30 uur / einde keuring om: 09.40 uur
Aanvang keuring NKJ om : 10.00 uur / einde keuring om: 10.45 uur

Steekproef keuringen kunnen gedurende de gehele wedstrijd plaatsvinden.

7. Wedstrijdgegevens

Controleursbespreking : minimaal 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd.

Rijdersbespreking aanvang : 09.45 uur ONK / 10.50 uur NKJ
Plaats rijdersbespreking : voor de kantine
Totale wedstrijdtijd : 6 uur en 30 minuten
(1^e ronde 15 min p/non-stop + volgende rondes 8 min op/non-stop)
Maximale rijtijd 1^eronde ONK : 2,5 uur
Aantal rondes : 4 rondes voor ONK / 4 rondes voor NKJ
Aantal non-stops per ronde : ONK: 10 NKJ: 8
Wijze van aanduiding route : d.m.v. pijlen
Tijdstip motor in Parc Ferme : 09.45 uur (ONK) / 10.45 uur (NKJ)
Starttijd eerste deelnemer ONK : **10.00 uur** op afroep tijdwaarneming/wedstrijdleader
Startvolgorde ONK : d.m.v. loting, Inters, Inters 2, Nationalen, Sportklasse A/B
Starttijd eerste deelnemer NKJ : **11.00 uur** op afroep tijdwaarneming/wedstrijdleader
Startvolgorde NKJ : A, B, C, D, K, O.

8. Prijzen

De organisator stelt de navolgende prijzen ter beschikking:

ONK per klasse: 3 bekens / NKJ per klasse: 3 bekens per klasse.

De prijsuitreiking zal plaatsvinden om: zo spoedig mogelijk na de finish van de laatste rijder.

9. Verzekering

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties. Buiten licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000. Hierbij is een eigen risico van € 500 van toepassing.

(De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins).

10. Milieu

Het gebruik van een milieumat is te allen tijde verplicht. Het tanken van benzine dient uitsluitend in het Rennerskwartier te gebeuren. Tijdens het bijvullen van brandstof, olie, koel- en/of remvloeistof en het smeren van de ketting, moet de trialmotor op een milieumat staan.

11. Protesten

Iedere deelnemer aan een KNMV wedstrijd heeft de bevoegdheid protest aan te tekenen overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tucht Reglement.

12. Aanvullende bepalingen

- > Volg de aanwijzingen van de club(officials) op.
- > Denk aan het milieu.

13. Interpretatie van het aanvullend reglement

De interpretatie van dit aanvullend reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

Plaats : **Nunspeet**

Datum : **16-09-2021**

Naam en handtekening organisatie:

goedgekeurd door de KNMV

MC Nunspeet / digitaal

