



Invoering mx-wedstrijdpas en online daglicentie training

05-03-2020

Beste clubs en wedstrijdleiders,

Bij de vorige ALV is gesproken over het invoeren van een motorcross wedstrijdpas; een daglicentie waarmee men kan deelnemen aan een NK. Vanaf 5 maart voeren we deze licentie in! Ook zullen daglicenties voor trainingen vanaf nu online aangevraagd moeten worden. Graag geven we jullie meer informatie over deze veranderingen.

Wedstrijdpas motorcross

Deze wedstrijdpass kan worden aangevraagd in alle klassen, zowel voor een jeugd- als nationale wedstrijd. Dit biedt rijders die geen MON-startbewijs hebben de mogelijkheid om deel te nemen aan een wedstrijd. Nationale solorijders betalen € 30,- per wedstrijd voor een wedstrijdpass en kunnen deze licentie maximaal 2 keer aanvragen. Het is dus niet zo dat je onbepaald kunt meedoen aan NK wedstrijden zonder startbewijs. Het bedrag van € 30,- is voor de dagverzekering, de rijders betalen op de wedstrijd nog de gebruikelijke € 20,- inschrijfgeld.

Deze licentie dient aangevraagd te zijn via de website vóór donderdag 12.00 uur. Het bondsbureau plaatst de rijder op de inschrijflijst voor de eerstvolgende wedstrijd. De reden dat dit vóór donderdag aangevraagd dient te worden, is dat we kunnen controleren of de rijder al aan het maximum van 2 deelnames zit en of de rijder in de juiste klasse een wedstrijdpass aanvraagt. Vraagt men na donderdagmiddag 12.00 uur een wedstrijdpass aan, dan geldt deze niet voor het aankomende weekend, maar voor het weekend daarna.

Deze licentie vervangt het introductiestartbewijs dat mogelijk was voor junioren. Rijders die al een startbewijs hebben mogen een wedstrijdpass aanvragen om te rijden bij een wedstrijd waar hun eigen klasse niet op het programma staat. De rijder mag daarbij in dezelfde of een hogere categorie dan de eigen klasse rijden, maar niet in een klasse lager dan het eigen niveau.

Jeugdrijders hebben daarmee drie mogelijkheden om wedstrijden te rijden. Zij zijn startgerechtigd bij jeugdwedstrijden:

- Met een jeugdstartbewijs
- Maximaal 3 keer zonder extra kosten met een trainingsbewijs
- Maximaal 2 keer met een wedstrijdpass van € 20,- per wedstrijd

Voor quads en zijspannen is de wedstrijdpas anders. Zij kunnen nog steeds een daglicentie afsluiten voor € 20,- per wedstrijd, een onbeperkt aantal keer. Voor deze twee groepen is het ook nog steeds mogelijk om deze licentie op de wedstrijd dag zelf af te sluiten. Voor quads en zijspannen zal er dus niets veranderen.

In de praktijk bij wedstrijden

Bij de inschrijving van 24MX NK wedstrijden dient de inschrijflijst (verkregen van MON) aangehouden te worden. Hierin zijn rijders die een wedstrijd pas hebben aangevraagd verwerkt. Zij hoeven op de wedstrijd niets meer in te vullen en betalen enkel nog het inschrijfgeld voor de wedstrijd (€ 20,-). Staat een rijder niet op deze lijst, dan beschikt hij of zij niet over de juiste wedstrijd pas en kan niet deelnemen.

Bij de inschrijving van ProX Jeugdwedstrijden dient eveneens de inschrijflijst aangehouden te worden, met uitzondering van rijders die op een trainingsbewijs willen deelnemen. Zij kunnen bijgeschreven worden. Wanneer een rijder het maximum van drie keer deelnemen heeft bereikt, wordt er een notitie op de inschrijflijst gemaakt door het bondsbureau.

Quads en zijspanrijders zijn nog steeds in de mogelijkheid om een daglicentie af te sluiten op de wedstrijd dag zelf. Daarvoor zitten de betreffende formulieren in de wedstrijd koffer bij de jurybus. Zij worden vervolgens ook bijgeschreven op de deelnemerslijst.

Daglicentie trainingen

Daarnaast zijn vanaf dit moment ook de dagverzekeringen voor trainingen online aan te vragen. Dit geldt voor rijders die niet over een MON start- of trainingsbewijs beschikken. De PDF-versie die nu te downloaden is, komt daarbij te vervallen. Tot 1 mei hanteren we een overgangsregeling, maar vanaf 1 mei dienen alle daglicenties online aangevraagd te zijn. Rijders kunnen de daglicentie voor trainingen eenvoudig zelf online verkrijgen en betalen, waarbij ze de datum van gebruik kunnen invullen. Zij zijn daarmee dus niet gebonden aan een specifiek circuit. Er komt een 9-cijferige code op de daglicentie te staan, die een club kan controleren.

Wanneer je als club nu inlogt op je clubpagina bij Mijn MON, zul je zien dat er een icoontje 'controleren' bij is gekomen boven in de balk. Hier kun je de code van de daglicentie van een rijder invoeren. De pagina geeft aan of de code juist is en of de daglicentie nog geldig is. Wanneer deze dubbel ingevoerd wordt, komt er te staan dat de code reeds gecontroleerd is (en ook door wie). Daarmee is het dus onmogelijk om de daglicentie dubbel te gebruiken.

De club krijgt € 3,- afdracht van elke daglicentie die op hun circuit gebruikt wordt, als de licentie gecontroleerd is. Controle kan ook later online ingevuld worden, maar het is wel van belang dat u de datum op de daglicentie controleert op het circuit. Via ons systeem wordt een lijst gemaakt van alle gecontroleerde daglicenties, die we gebruiken om de afdracht naderhand in orde te maken.

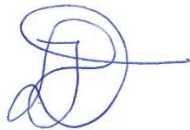
Daglicentie grotere evenementen

Ook bij grotere evenementen waar veel daglicenties gebruikt zullen worden, zoals offroadritten, gaat dit nieuwe systeem in gebruik. De daglicentie is online aan te vragen en wordt daar ook direct betaald. Voor deze evenementen zullen specifieke daglicentie gemaakt worden (uiteraard enkel geldig voor het bepaalde evenement). Deze zijn voorzien van een QR-code die we op het evenement met een scanner controleren. Op die manier hopen we de administratieve afhandeling bij de inschrijving op dit soort evenementen te kunnen versnellen.

Mochten er nog vragen zijn over bovenstaande zaken, dan kunnen die uiteraard aan het bondsbureau gesteld worden.

Met vriendelijke groet,

Namens hoofdbestuur MON



Jill Deenen

Communicatie, pr & marketing